

Сплав "Катугин-Калар-Витим" 2014

Бортовой журнал "Амебы"

Содержание

Паспорт маршрута	с. 1
Транспорт	с. 1
Характеристики реки Калар	с. 1
Легенда к снимкам	с. 1
Питание	с. 1
Состав группы	с. 1
Спутниковые снимки маршрута (Google)	с. 2-21
Схема маршрута	с. 22
Отчет 2008-го года	с. 23-24

Состав группы

Катамаран "Амеба" 6-местный (Лонгот-6).
Экипаж:
Ладанов Александр (га0ued), 1984 г.р., штурман, связист, матрос
Орехов Андрей (гс0uaa), 1984 г.р., массовик-затейник, медик, матрос
Орехов Александр, 1952 г.р., матрос
Аблязов Андрей, 1980 г.р., матрос

Контактное лицо группы в Чите - Артем Николаев (га0uek).
Рабочая частота группы - 145.425 МГц.

Данные МЧС, ПСС:

-
-
-
-
-

Связь с группой посредством спутникового телефона (Thuraya XT) через Артема Николаева, +79144881650.

Паспорт маршрута

Вид туризма: водный.
Категория сложности: третья.
Протяженность: ~600 км.
Продолжительность: 16 дней.
Сроки проведения: 11.08 - 27.08 2014 г.
Нитка маршрута:
Чита - пгт Чара - р. Катугин - р. Калар - р. Витим - пос. Витим - пос. Куанда - пгт Чара - Чита.

Транспорт

Водители (заброска/эвакуация): Болотников Федор Викторович, 8-924-477-7597

Мисюра Анатолий Иванович, дом. 8 (302-61) 2-30-76, моб. 8-914-525-3653.

Расписание "барыг".

Таксимо - Куанда, с Таксимо отправление в: 5:35, 8:15, 17:30. До Куанды идет 2 часа примерно, у моста примерно через полчаса от Таксимо.

Куанда - Новая Чара, с Куанды отправление: 7:30, 13:10, 16:10.

Историю р. Калар

Калар (в верхнем течении - Чина) - река на севере Читинской области РФ, правый приток р. Витим. Длина 511 км (по другим данным - 535 км), площадь бассейна. 17 400 км². Питание главным образом дождевое. Замерзает в середине октября, вскрывается в середине мая. Берёт начало на хребте Удокан. Чина вытекает из небольшого озера, расположенного в широком заболоченном распаде на водоразделе с реками Кемен (Нгевен) и Ингамакит, (бассейн р.Чара). Чинское озеро лежит на отметке примерно 1750 м (по другим данным 1730 м). Вытекая из него, река на протяжении 7-8 км, вплоть до крутого, почти на 90° поворота на восток, представляет собой ручей глубиной 15-30 см и шириной 2-10 м. После поворота Чина выходит в Верхне-Каларскую котловину, протянувшуюся с запада на восток больше чем на 50 км. Ширина котловины в среднем 3,5-4 км. Дно ее, с ровной поверхностью, имеющей плавное падение вниз по реке, сильно заболочено и покрыто листовничным редколесьем. Через 10 км после поворота русло Чины почти целиком занято многолетней наледью, длиной около 3 км и шириной 0,5-0,6 км. Толщина льда в отдельные годы достигает 2,5-3 м. Река пропилила в нем узкую, глубокую щель. Характер Чины не меняется до устья Амудиссы. Здесь уже много воды, но части еще разбои на протоки и непроходимые мелкие перекаты. Лежащие на высоте около 1330 м Амудисские озера находятся на расстоянии всего около 0,5 км от реки. При впадении Амудиссы, Чина имеет ширину в межень 25-30 м и глубину от 0,5 до 0,7 м. Далее, река прорезает Каларский хребет и далее течёт между Каларским хребтом на севере и хребтом Янкан на юге.

Дополнительно: Сложные прижимы: Чукчуду, бугунда. В большую воду опасна: коса многообещающая, нижний участок Витима в районе Муйского хребта. Стоянка на Каларе в устье ручья Мудобхит (зимовье сгорело).

Легенда

→ - Направление движения

10

- Контрольная точка

Пер. - Перекат
Пор. - Пороги
Ш - Шиверы

Для полноты картины к спутниковым снимкам прилагаются отрывки из отчета по сплаву 2008 года. Сам отчет и схема по которой составлены наши карты находятся на 22-24 страницах данного бортового журнала.



Питание

Основные рекомендации по питанию связаны с полной автономностью маршрута, отсутствием практически, каких бы то связей с внешним миром, отсутствием возможности хоть как-то пополнять свой рацион извне. Соответственно все продукты были взяты на маршрут в полном объеме. Необходимо тщательно запаковать продукты, как из-за очень тяжелой дороги с жуткой тряской, так и из-за длительного непрерывного нахождения на маршруте.

Второй особенностью данного маршрута можно считать его "энергосодержательным" - 600 км почти по 50 км в день и 8-12 часовым активным рабочим днем ежедневно. Следует продумать возмещение потраченных калорий за счет дополнительного количества высококалорийных продуктов: мяса, масла, шоколада. С рыбалкой на протяжении всего маршрута большие проблемы. Купить хлеба на всем маршруте не удастся, поэтому необходимо использовать сухари.

В нашем случае рацион такой:

06.08.2014	Чара	стр. 1
------------	------	--------

N	Наименование	На человека в день					На все дни	
		ККал	Вес,г	Белки,г	Жиры,г	Углев,г	На чел., кг	На групп,кг.
1.	Макаронь,лапша,вермишель	218	65	6,05	0,52	46,09	1,105	4,420
2.	Рис	217	65	4,36	0,59	47,32	1,105	4,420
3.	Гречка	206	65	5,72	1,49	41,21	1,105	4,420
4.	Шоколад, молочный десертный	278	50	3,45	19,95	22,10	0,850	3,400
5.	Масло подсолнечное	132	15	0,00	14,24	0,00	0,255	1,020
6.	Молоко сгущенное с сахаром	65	20	1,36	1,66	10,70	0,340	1,360
7.	Печенье сухое	85	20	2,40	2,92	11,68	0,340	1,360
8.	Сыр 40% жирности	58	20	4,50	3,98	0,68	0,340	1,360
9.	Суши в пакетах	120	30	0,90	1,50	3,00	0,510	2,040
10.	Сахар	120	30	0,00	0,00	29,94	0,510	2,040
11.	Карамель с фруктовой начинкой	66	20	0,00	0,00	16,52	0,340	1,360
12.	Хлеб пшеничный грубый	128	59	4,06	0,24	26,59	1,000	4,000
13.	Фарш мясной сублимированный	358	65	48,75	13,00	0,00	1,105	4,420
14.	Сухари пшеничные	307	92	9,64	1,10	62,86	1,560	6,240

Outdoor Food Ration Calculator 2.0.5.44 (C) Евгений Полькин, 1995-2001
Для НЕКОММЕРЧЕСКОГО использования - For NON-COMMERCIAL use only



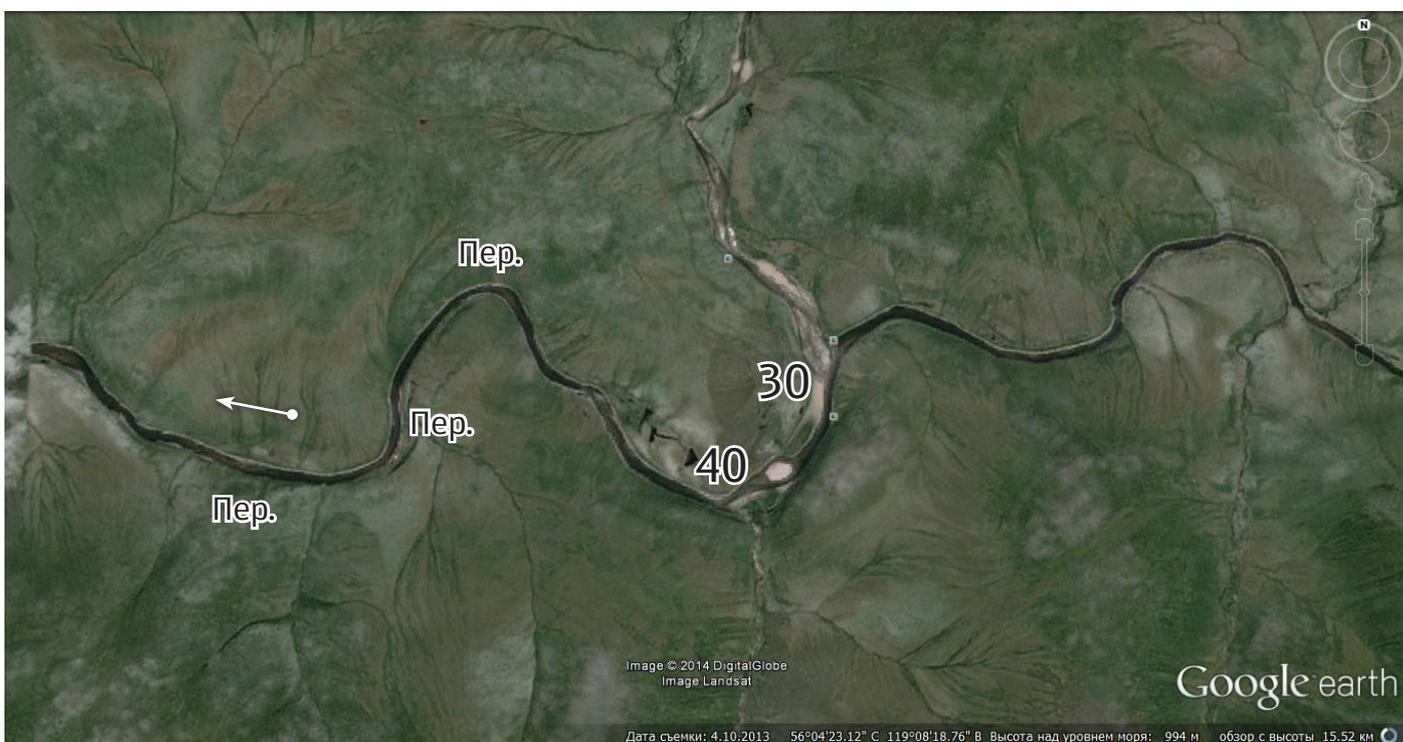
10 – Стрелка - старт маршрута (Pilot).



20 – коса (Pilot).



11 – усть Дялтукты.



30 – Законсервированная метеостанция “Катугино”. Большую цистерну видно на берегу видно с воды. Место для стоянки.
 40 – Обелиск на месте гибели Н.Н. Максимова.

На стрелке, с воды видны колеи дороги, уходящей от воды вверх по склону, и большая темно-красная цистерна. С воды гидрометеостанцию не видно. От метеостанции есть дорога (наверное, слово не совсем точное, но, полагаю, смысл будет понятен) до поселка Катугино, находящегося примерно в 24-28 км выше по одноименному притоку. А оттуда уже можно на “Урале” добраться

и до Новой Чары. Через 15 минут хода после устья Катугина, на скалистом мысу правого берега у слияния двух протоков, перед изгибом русла вправо, на высоте 10-12 м от воды видим белый обелиск. На небольшой площадке среди скал стоит стандартная, крашенная когда-то белой краской, железная пирамида под красной звездой.



41 – Место для ночевки.

Примерно через 35-40 минут сплава видим на левом берегу избу около устья левого притока. Через полчаса проходим мимо устья правого притока, а еще через 40 минут проходим левый и правый притоки, расположенные почти друг напротив друга.



50 – устье Лучи, рыбалка (Pilot).

51 – устье Юж. Сакукана, по правому берегу сарай согласно генштабовской карте 1980-х гг.

52 – возможно еще сарай, чуть ниже озера по течению. Оба сарая находятся на старой дороге, ведущей вверх по долине Чукчуду в сторону Чары.

месте делает резкий зигзаг сначала вправо, затем влево. На стрелке Сакукана и Калара издали видны три дома с высокими двускатными крышами. Судя по нашей схеме, это база геологов.

Через 30-40 минут ходового времени от N 56°02'01.3"; E 118°46'27.2" проходим характерное место: два именных притока впадают в Калар с разных сторон друг напротив друга. Это Южный Сакукан (справа) и Луча (слева). Калар в этом



51 - изба.
Через 1 час 30 минут проходим устье левого притока, рядом с которым стоит очередное зимовье. Чуть ниже – приток справа.

Еще один правый приток видим через 1 час 20 минут. Судя по схеме, мы имеем реальные шансы добраться до крупного правого притока - р. Чукчуду.



60 – устье Чукчуду, рыбалка (Pilot).

В 20-48 наконец-то увидели устье Чукчуду. Река действительно большая. По ширине можно сравнить, пожалуй, только с Каларским Калаканом, но расход явно меньше. Мелко. Прозрачная вода. Наверное, эта река проходима только при очень высоком уровне воды.

Становимся на ночевку. На большой песчаной площадке правого берега недалеко от устья, высоко над водой. Все пространство перед площадкой занято широкой галечной отмелью, а небольшая коса образует заводь удобную для чалки. Координаты N 55°59'13.6", E 118°09'52.0".



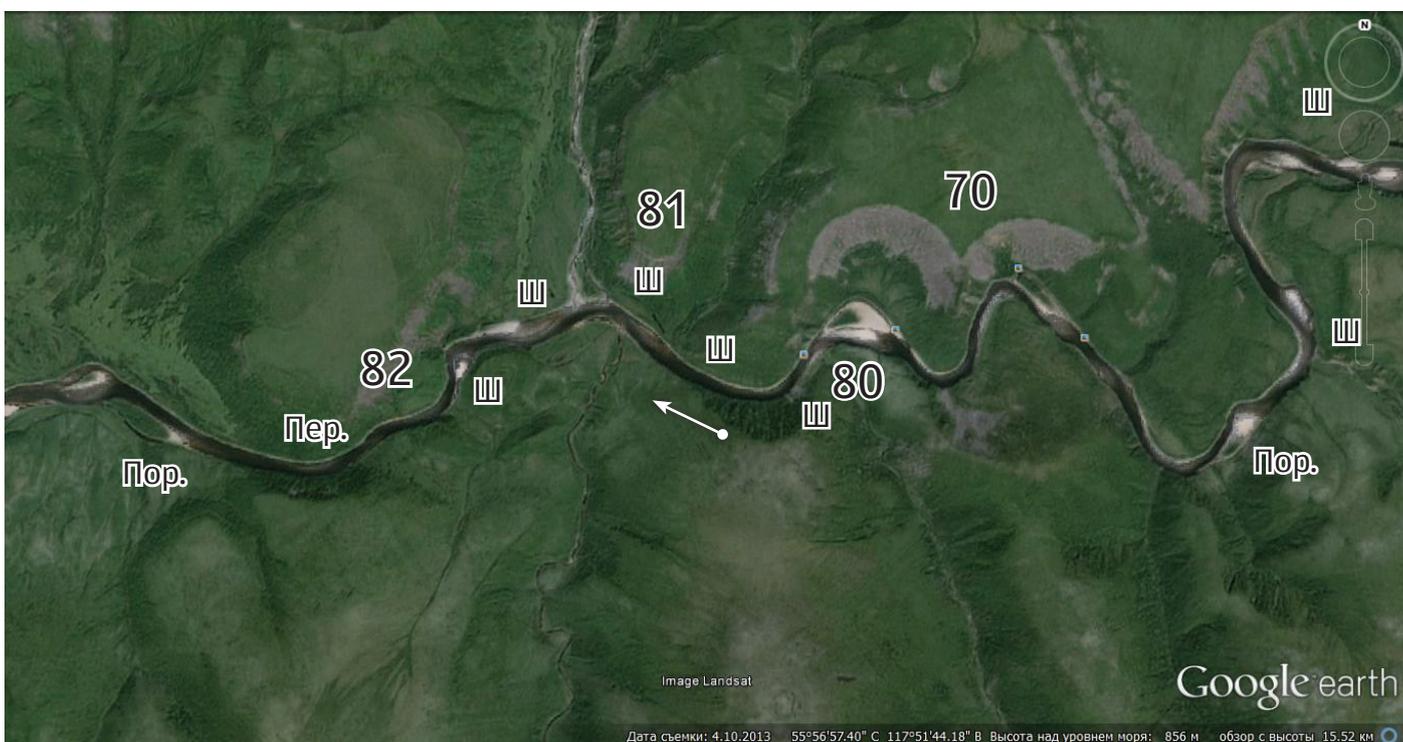
61 – Зимовье с лабазом.

Через 20-30 минут после выхода, мы услышали мощный низкий гул. Это Станнах – еще один именной правый приток. На стрелке Калара и Станнаха с воды видно зимовье и рядом обитый жостью лабаз на железном столбе. Порогов Биримьянского каскада пока нет. Кое-где небольшие валы.

На левом берегу замечаем два дома. Возможно, это база геологов, обозначенная на схеме. Порогов все нет. Примерно через 50 минут хода после обеда проходим мимо скалы “Медведь” на правом берегу. Издали она

действительно напоминает вставшего на дыбы хозяина тайги. Чуть ниже нее, примерно в 5 минутах хода, на скалах обрывистого правого берега, довольно высоко над водой видим обелиск: пятиконечная звезда из полированной нержавеющей стали укреплена на металлической треноге.

Ниже этого места прошли с полдюжину довольно мощных шивер с валами до 1.5 м.



Биримьянский каскад

70 – две чаши, красивые скалы (Pilot). Там же должен быть обелиск на скале правого берега. В первой чаше прижим.

80 – шикарный пляж (Pilot).

81 – устье Биримьяна.

82 – прижим.



81 – устье Пескучана, чуть выше по течению возможно сарай, между стариц. Согласно старым генштабовским картам.

82 – возможное место для ночевки/остановки для отдыха после каскада. На горизонте с. Средний Калар.

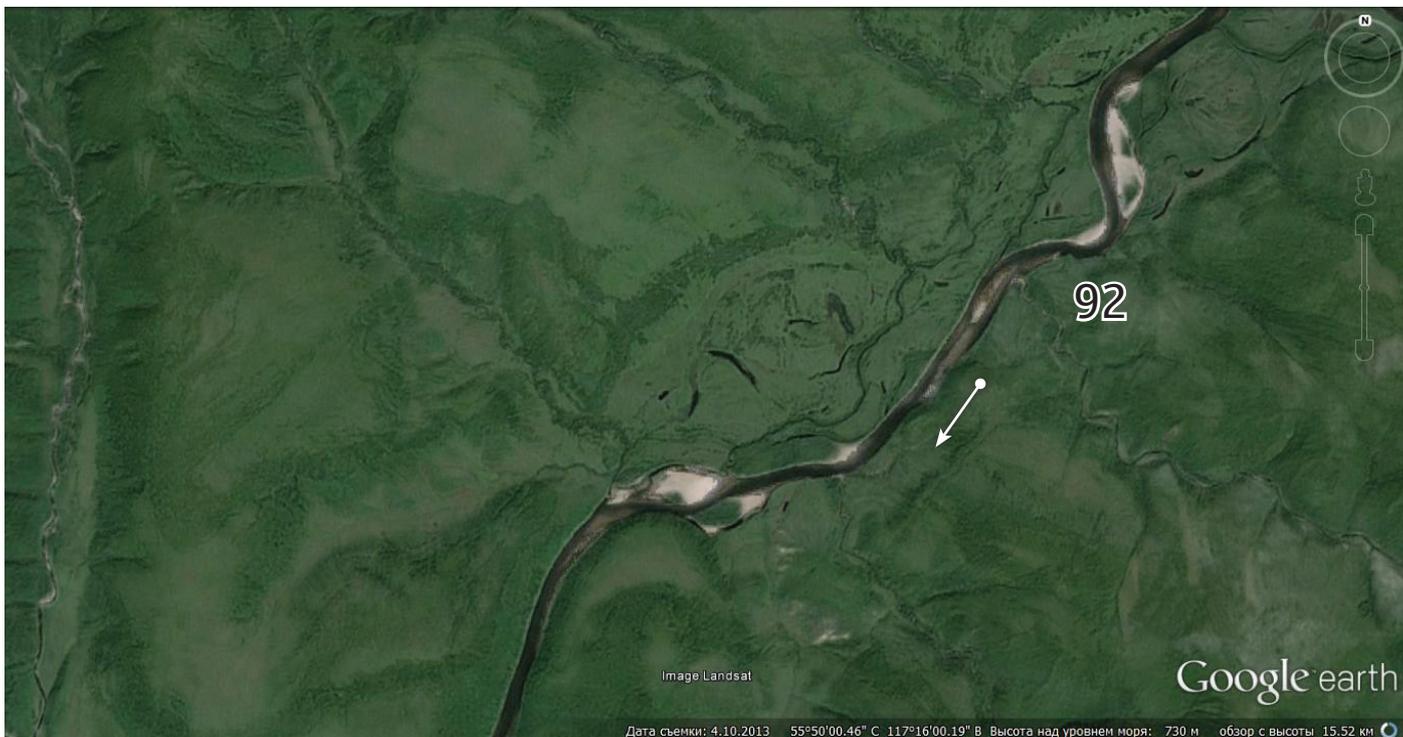
Встали на ночлег в 21-16 на правом берегу, вскоре после правого притока Туруктах. Здесь ровный лесистый берег обрывается к реке довольно высоким галечным склоном. На нем наискосок лежат упавшие стволы деревьев. Координаты N 55°54'06.3", E 117°27'32.3". За несколько минут до Среднего Калара проходим под двумя высоко натянутыми над водой тросами гидроствора. На обоих берегах видны решетчатые металлические конструкции, к которым крепятся тросы.



90 – с. Средний Калар, без крайней необходимости в поселок заходить не рекомендуется. Население поселка около 70 человек. Твердая валюта для обмена - средство от комаров. Спиртного не предлагать. В поселке имеется таксофон, который работает через спутник. Сообщения с Чарой кроме авиационного (вертолет) нет. Во избежание конфликтов лучше всего говорить, что группа из Читы. На фото справа.

91 – устье Иманапчакита.





92 – устье Левого Юмурчена.

На всем протяжении Среднекаларской котловины река течет в широкой пойме, нередко делится на протоки низкими галечными островами. В таких разбоях нам часто приходилось проходить по мощным перекатам, но при правильном выборе линии движения воды всегда хватало, и мы ни разу не садились на мель. Примерно через 15-20 км после Среднего Калара горы снова начинают придвигаться к реке, превращая долину местами почти в ущелье.

На обед встали в 14-32. Координаты N 55°48'55.3", E 117°15'27.4". Через 20-30 минут после выхода проходим приток Левый Юмурчен.

На стоянку встали в 21-24. Координаты N 55°39'50.1", E 117°00'18.7".



100 – устье Калура.
101 – устье Тэстура.



102 – устье Талакита.
103 – устье Талакана.

На обед становимся на выходе из “большой петли”. Координаты N 55°36'24.7", E 116°51'43.1".

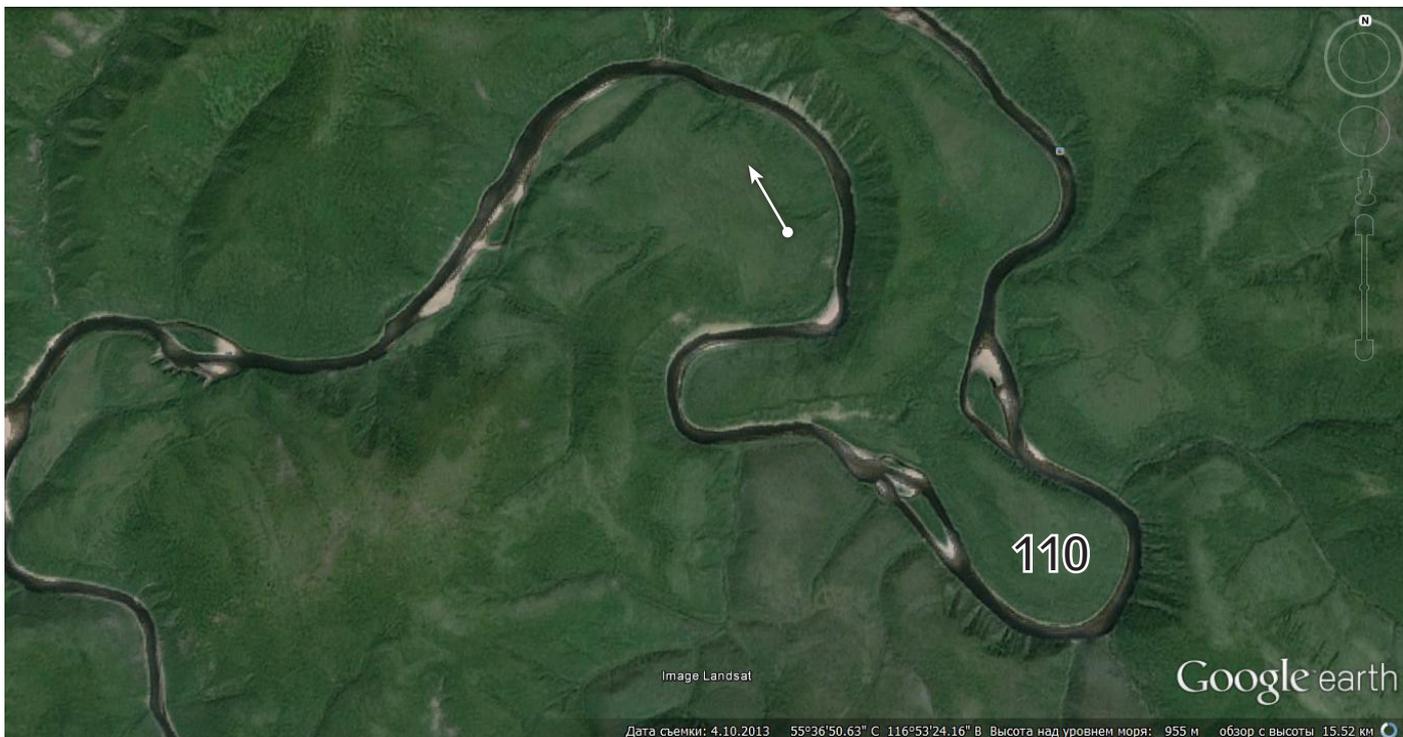
После места обеда долина реки сжимается, и несколько километров подряд оба берега круто обрываются в воду. Мест для стоянок здесь нет.

Через 15 минут после выхода проходим левый приток Талакан. Начинается “большая петля”, река выписывает большие петли. Погода солнечная.

Стремительно движемся вперед. Пейзажи сменяются с почти автомобильной быстротой, скрашивая однообразие гладкой гребли. На “большой петле” и ниже, на скалах стали появляться характерные, почти белые прослойки на темном фоне монолита. Раньше мы их не видели.



104 – устье Октокита Каларского.



110 – петля для пешего перехода. Есть опасность встречи с медведем.





120 – устье р. Черемная. Там же дух Калара. На фото.
 130 – отличное место для стоянки (Pilot).
 131 – устье Бугунды, отличная рыбалка (Pilot).



140 – возможное место для ночевки.
 141 – устье Топора. Ниже по течению по правому берегу Калара возможно зимовье, согласно карты генштаба. Также зимовье возможно возле устья Топора в его долине.

Пройдя примерно 1,5 км ниже правого притока Бугунда, в 20-43 становимся на ночевку. Координаты N 55°31'34.1", E 116°40'11.6". Место для стоянки отличное. Большая песчаная площадка на правом берегу выше галечной косы.



142 – устье Джело. Возможны зимовья вверх по Джело согласно карт генштаба. Одно ниже устья Джело по Калару, другое вверх по левому берегу Джелу между первым и вторым притоком.

характерная темная скала вдается в воду с левого берега. Через 50 минут проходим довольно большой левый приток, ниже которого стоит дом. Далее, в конце прямого участка, перед правым поворотом, еще один левый приток. После поворота, в расширении русла два галечных острова.

Вскоре после выхода на прямом участке реки проходим мощную шиверу с валами около 1.5 м в левой части русла.

Примерно через 40-50 минут после выхода прошли мимо устья крупного правого притока. Похоже, это Джело. Далее река течет в узкой ложбине, образованной склонами окрестных гор. Насколько видит глаз, нет ни одной горизонтальной линии на местности, кроме линии уреза воды. Со стоянками на этом участке напряженка.

Примерно через 10 минут хода, перед крутым левым поворотом



150 – порог “Центрифуга”.

160 – устье Калара. Здесь он впадает в Витим. Выше по течению от устья по правому берегу Витима есть место для стоянки. То есть на выходе из Калара нужно повернуть налево (Pilot).

На обед встали в 15-40, на скальной площадке левого берега. Координаты N 55°25'06.9\", E 116°24'54.6\". Поев и отдохнув, продолжили путь. За первым же поворотом после обеденной остановки видим препятствие № 46 – порог “Центрифуга”. В отличие от многих других мест на реке, этот порог описан

везде одинаково и везде точно и узнаваемо. Река в этом месте проходит через местное расширение русла почти правильной круговой формы. Поток, в высокую воду, делится на три части двумя галечными островами. При понижении уровня воды сначала закрывается левая протока, затем, возможно, и средняя. Правая – основная. В нашу воду была открыта правая протока. Здесь вода идет по правильной круговой дуге под правым отвесным берегом, сложенным скальными породами. В конце дуги с правого берега в воду выступает скала, с которой поток срывается, образуя приличный вал и улов между ним и берегом.



161 – устье Белоуна, возможно зимовье, согласно картам генштаба.
 162 – возможно зимовье. Оба зимовья стоят на зимнике через Витим.
 163 – устье Бугарихты.

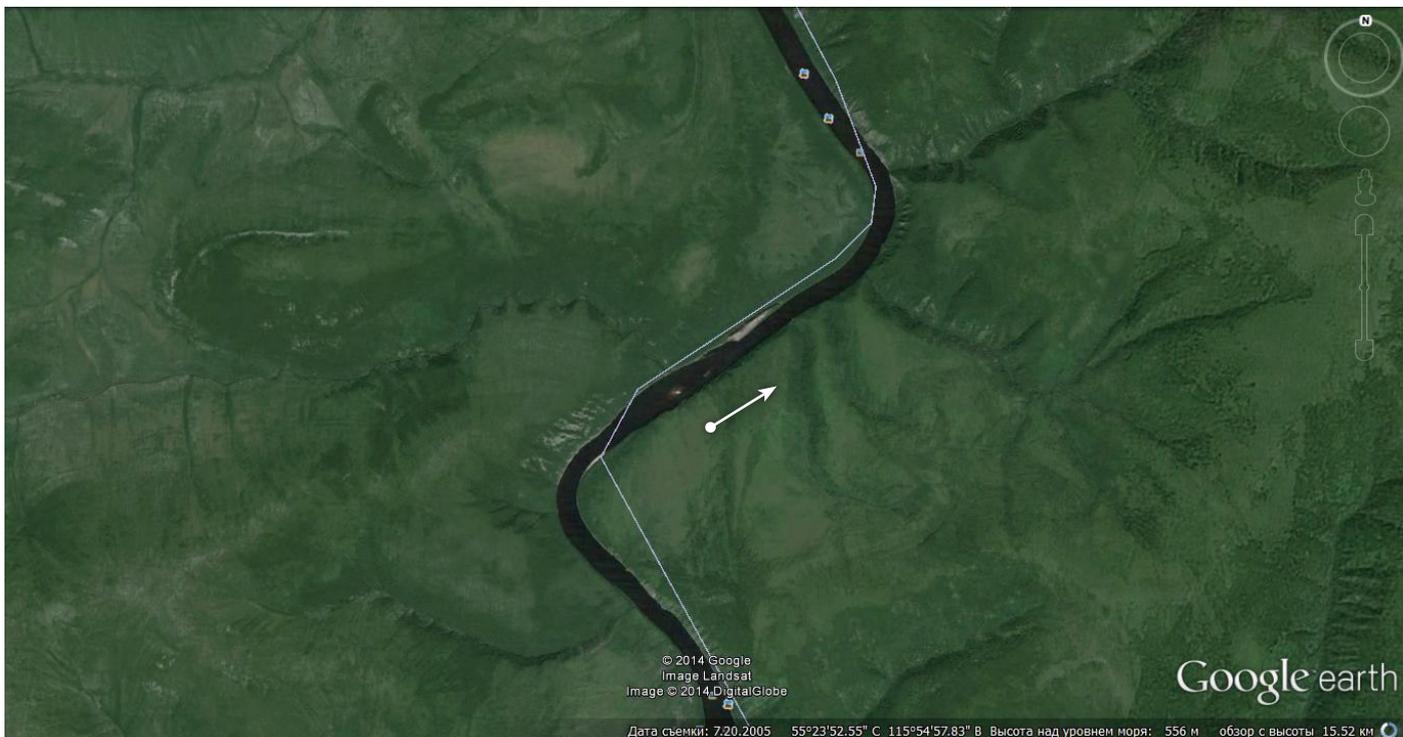
После “Центрифуги” через 15-20 минут, в 18-53 как-то незаметно подошли к устью Калара. Координаты N 55°21'57.2", E 116°15'52.6".

Со стоянками на Витиме огромная проблема. Дошли до правого притока Бугарикта. В 50 метрах от берега, в лесу стоит зимовье и баня. Площадки для палаток нет. Мы встали на галечном берегу. Координаты N 55°21'49.7", E 116°04'53.7".



170 – устье Ципы. Стрелка на фото.
 Встаем рано и примерно за 2.5 часа доплываем до устья Ципы. Вода в ней абсолютно спокойна. Координаты N 55°23'01.7", E 115°55'59.6".
 Красивое место, надо остановиться поснимать.

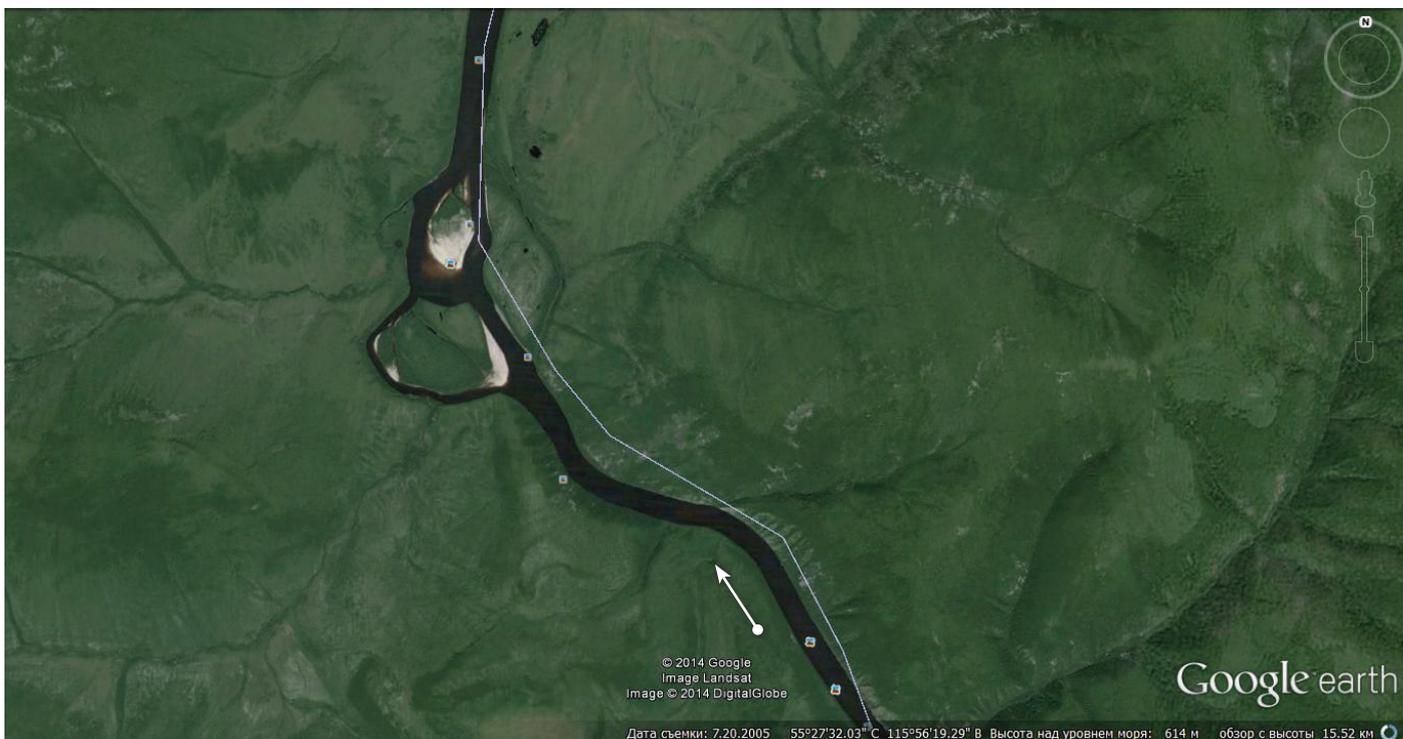




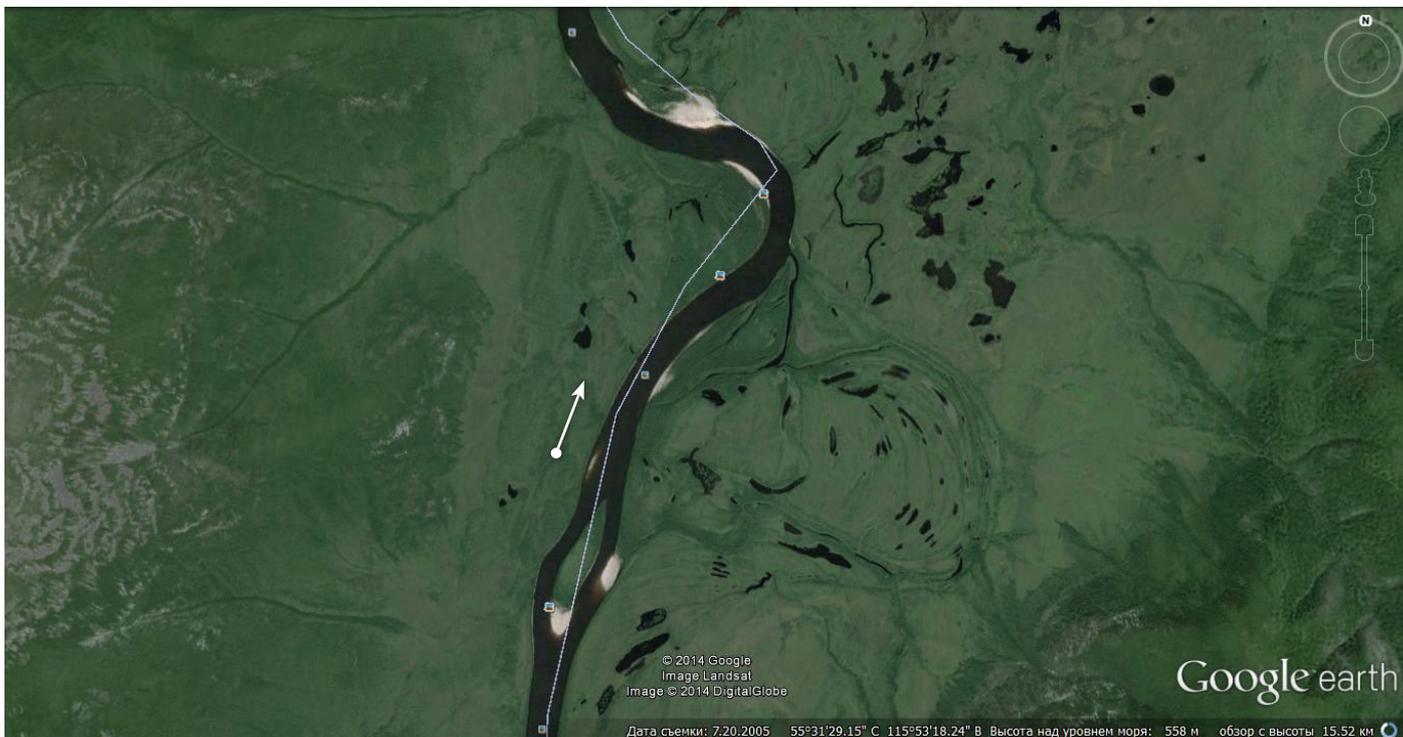
На расстоянии нескольких километров перед устьем Ципы и нескольких после него, приличных мест для стоянок практически нет. Береговые склоны покатые, горизонтальных площадок почти нет.

коричневые. В середине дуги в Витим впадает мелкий, но хорошо заметный на фоне скал, правый приток.

Через час полтора после выхода, видим крупный левый приток. Скалы левого берега в районе его устья сложены “кирпичиками”. Вода в притоке прозрачная. Далее, река выписывает большую дугу влево. На всем ее протяжении скалы правого берега до максимального паводкового уровня (примерно на 1.5-2.0 м выше нашего уровня) белесые, как бы вытертые, а выше – темные, серо-

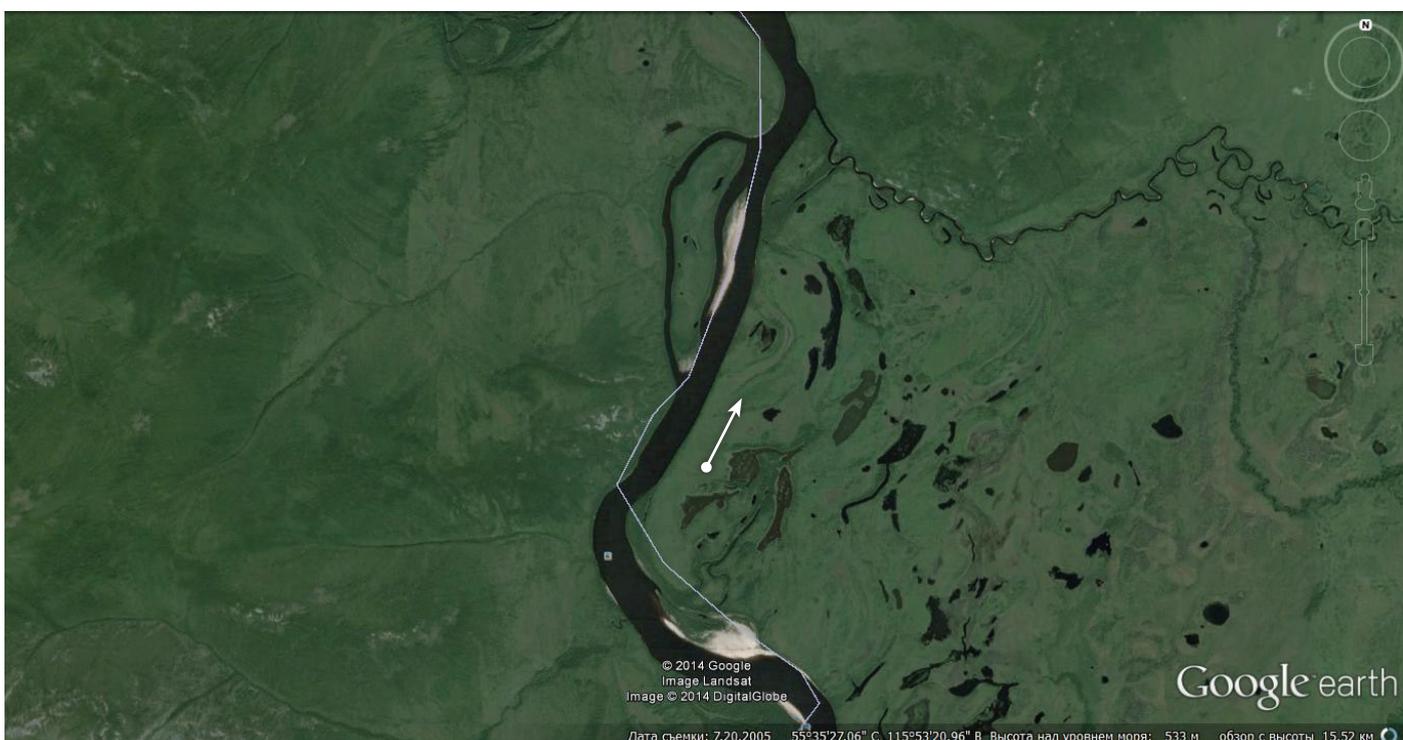


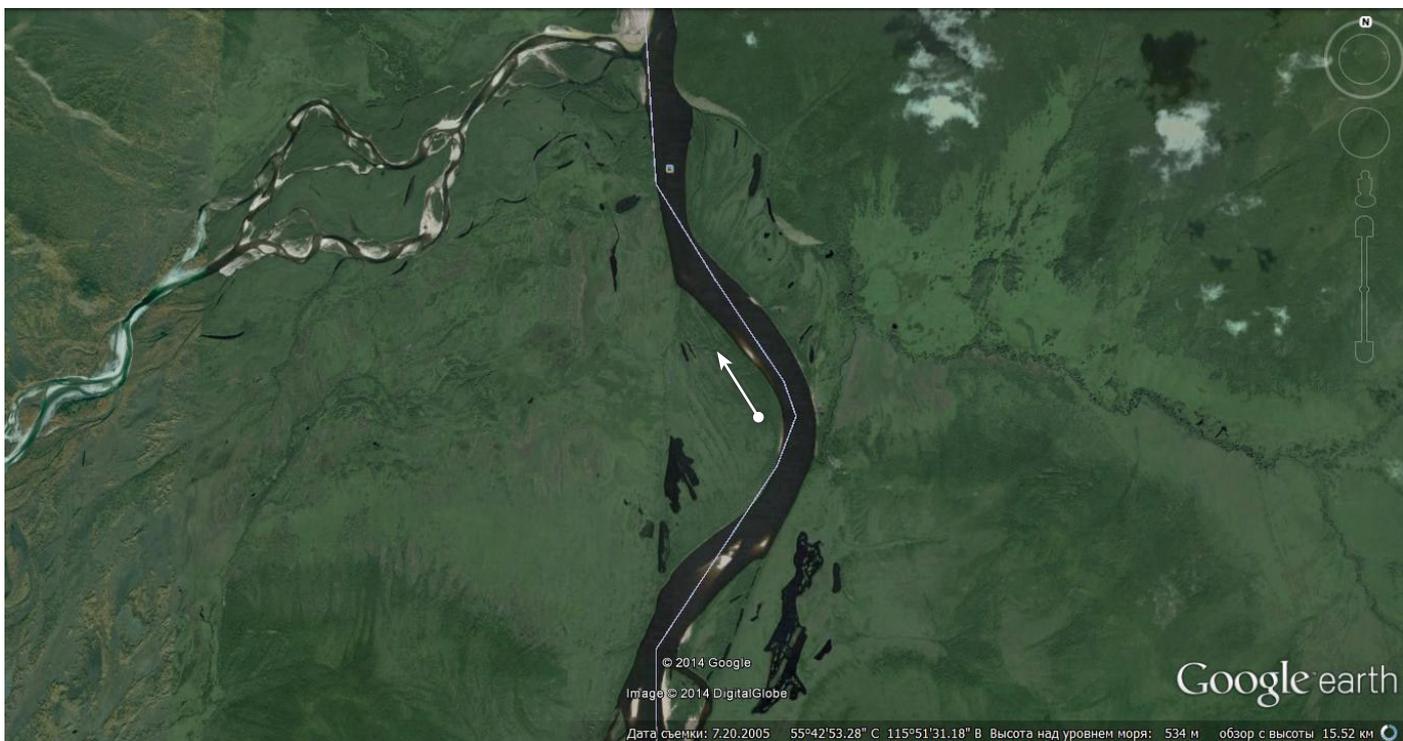
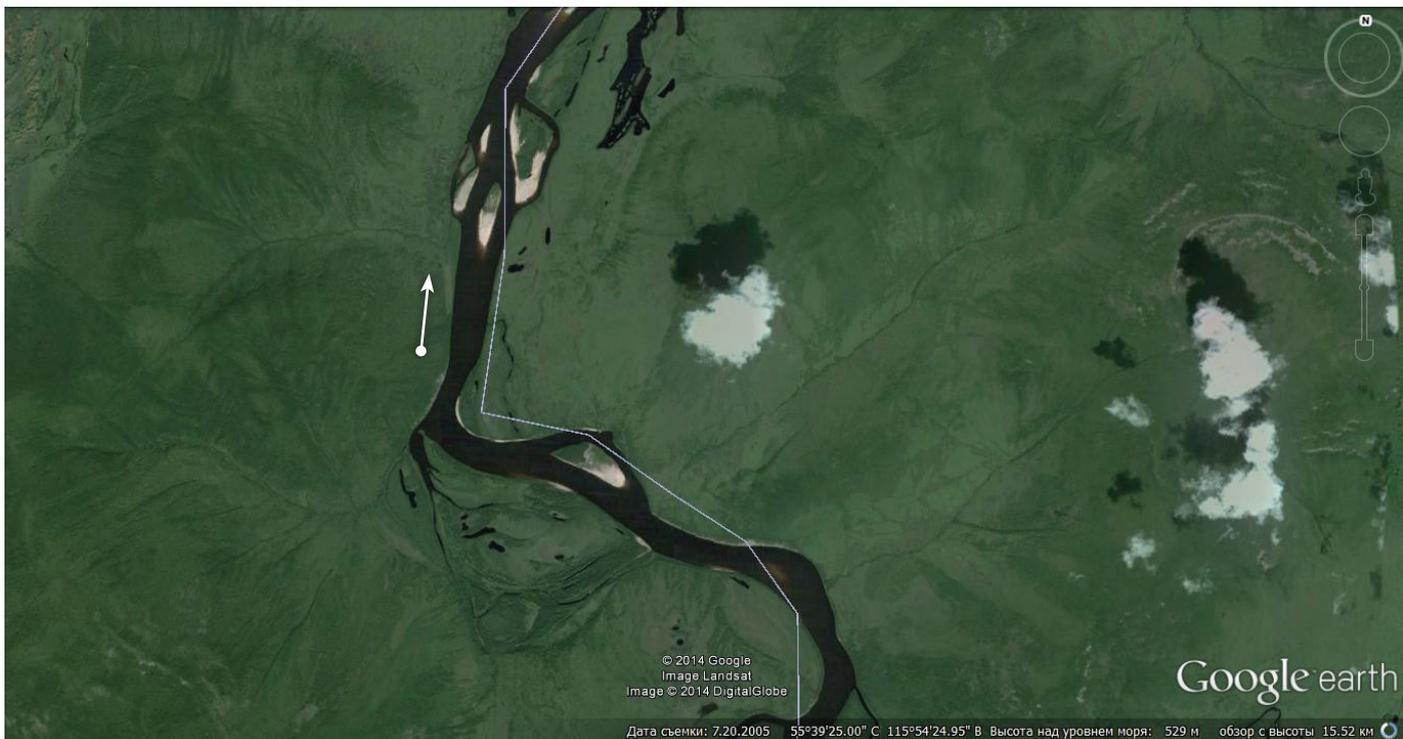
Через два поворота реки, в русле два больших лесистых острова. Основная протока широкой дугой огибает их справа. Левая протока короткая и просматривается насквозь, но течение в ней тише. В нашу воду проходимы были обе протоки. Проходим первый остров и в 15-10 становимся на обед против второго острова на небольшой площадке правого берега. Координаты N 55°29'35.4"; E 115°52'36.4".



Через 50 минут после отплытия от стоянки, на крутом правом повороте слева видим то ли устье левого притока, то ли узкий извилистый залив. Вроде, и долина небольшая подходит к реке, вроде и похоже на реку, но течения в устье не наблюдается.

Походим мимо большого хутора, расположенного на правом берегу.



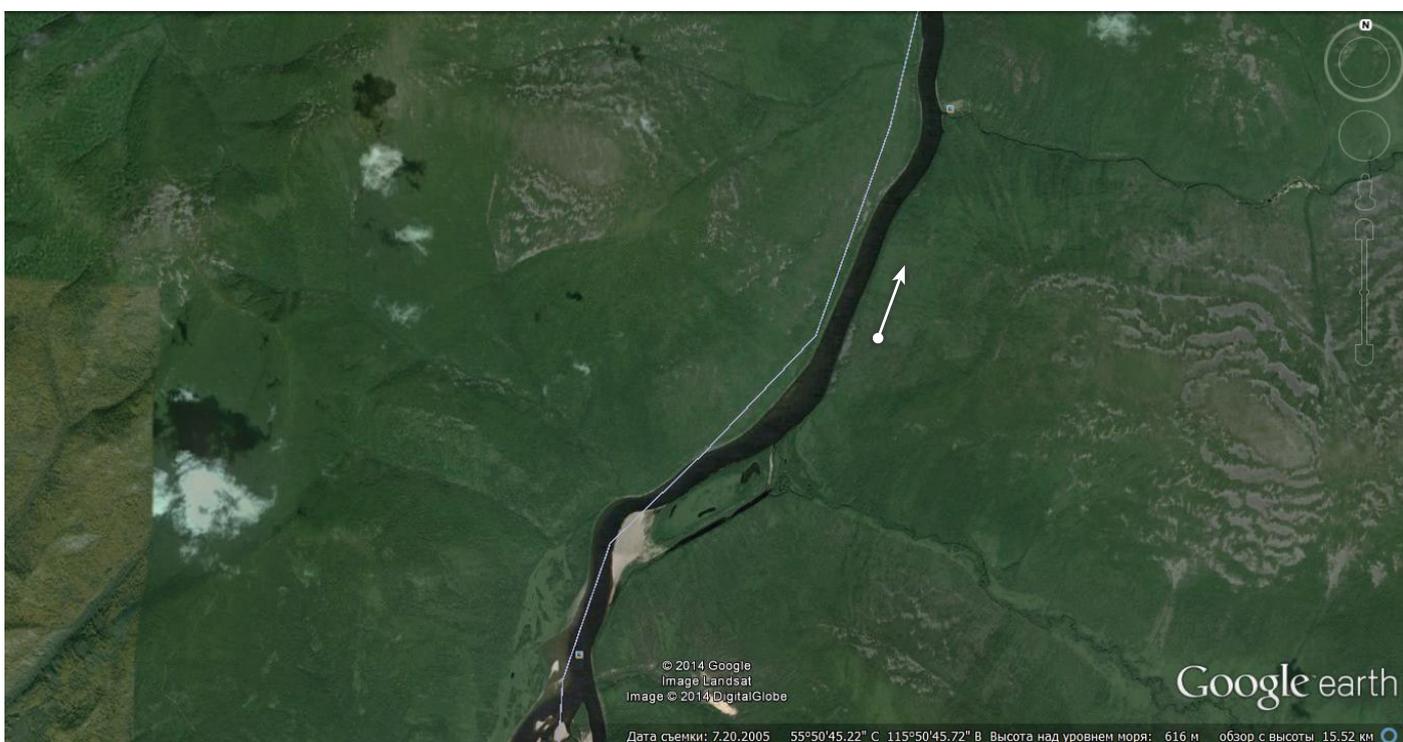


Останавливаемся на ночевку в 21-46 примерно в километре выше устья Бамбуйки, на левом высоком берегу. Он здесь менее удобен для выхода, но правый берег весь зарос непроходимым кустарником. Координаты N 55°46'05.2"; E 115°50'04.7".

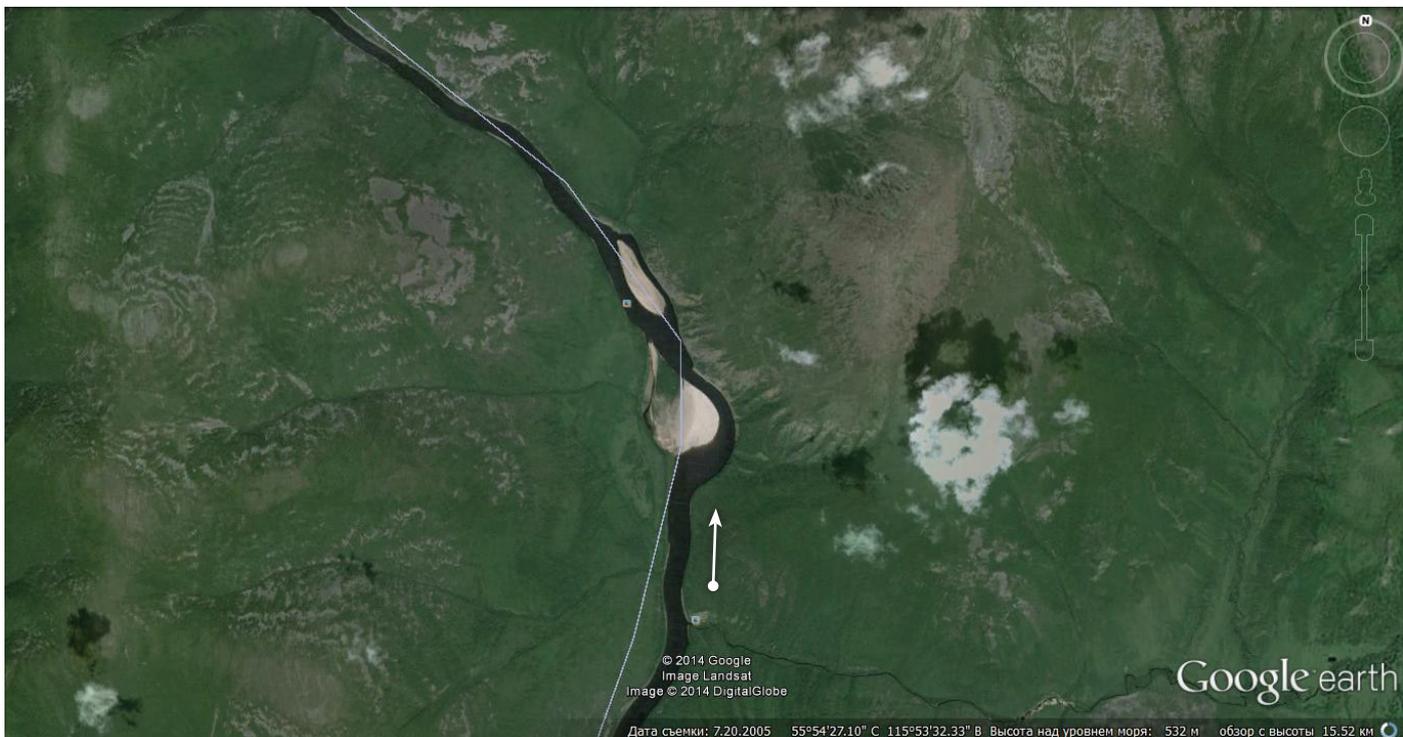


180 – пос. Бамбуйка.

Через 15 - 20 минут после выхода проходим устье Бамбуйки, впадающей в Витим двумя потоками. С воды видны крыши крайних домов одноименной деревни. По сравнению с Витимом, расход воды в Бамбуйке невелик. Бамбуйская котловина кончается, река втягивается в горы, и течение наконец-то становится устойчиво и более сильным.



Через 1 час 20 минут хода на левом повороте видим небольшой, но шумный правый приток. Долина реки ощутимо сужается, песчаные берега уступают место крупно-галечным и скалистым. Еще через 40 минут проходим препятствие № 47 - шиверу. Это была одна из первых именных шивер этого участка "Широкую речка".



Через 20 минут подходим к следующему препятствию - мощной шивере (препятствие № 48), шум которой слышен издали. Уклон реки здесь также резко увеличивается, что заметно на глаз. Препятствия похоже на Большую Тузалинскую шиверу, хотя и не полностью ему соответствует.

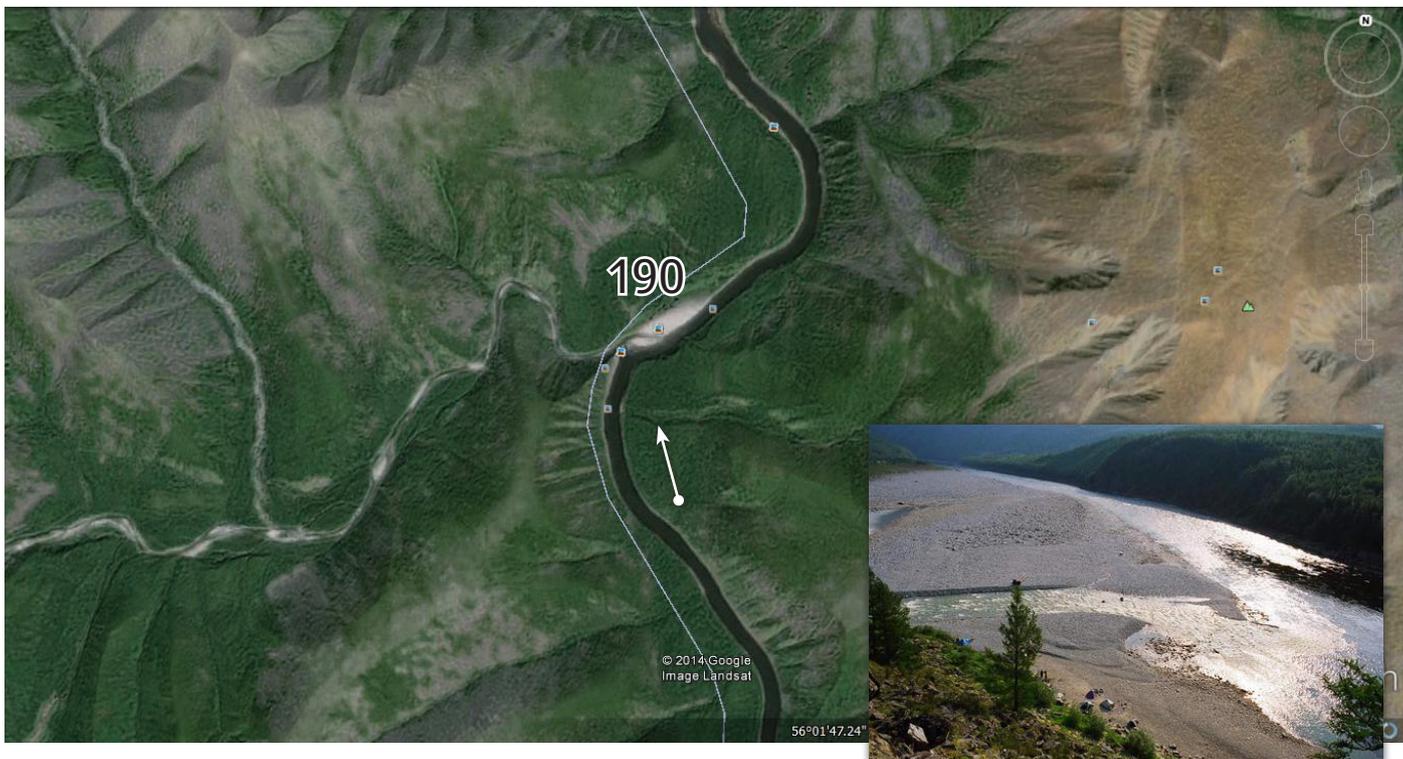
Шивера расположена на прямом участке реки после небольшого левого и перед правым поворотом реки. Правый берег крутой, скалистый. Левый берег представляет собой большую и низкую каменистую косу, занимающую пространство от уреза воды до подножия склона долины. Коса сложена

крупными валунами и обломками скал преимущественно темных оттенков (серых, коричневых), которые хорошо окатаны. Кое-где между валунами виден песок. Во второй трети участка коса вдаётся в русло, сжимая поток. Ниже, у левого берега образуется небольшая заводь. Выступающие скалы правого берега и подводные плиты создают значительное волнение. В правой части русла высота валов превышает 1.5 м, но у левого берега валы ниже. Камней в русле, мешающих проходу наших судов, практически нет – линия движения видна и вполне реализуема. Ширина русла в самом узком месте около 45-50 м.



Примерно через 15-20 минут после Большой Тузалинской, проходим препятствие № 49 - Малую Тузалинскую шиверу. Она слабее предыдущей – это точно. Затем река успокаивается.

Примерно через 40 минут хода на крутом сером склоне правого берега видим укрепленный бревнами вход в заброшенную шахту. Из черного зева шахты торчат остатки рельсов. Поднявшись по склону к входу в шахту, мы увидели, что крепь поддерживает только сам вход, а дальше потрескавшийся свод. Рельсы уходят вглубь шахты и теряются в темноте.



190 – многообещающая коса. На фото.

Примерно через 15 минут хода, пройдя короткий зигзаг “право лево”, видим устье Тулдуни. Ошибиться невозможно: других крупных притоков слева здесь нет. Да и характерный рисунок левого берега, с хорошо запоминающимся названием – Многообещающая Коса.

Чуть ниже начинается препятствие № 50 - Тулдунская шивера. Для надувных судов она проходима в любом месте, но высота валов в правой части русла

при нас была не менее 2 м, причем это не единичные стоячие волны, а две системы валов по 100-150 м каждая. Камней в русле близко к поверхности нет, за исключением выступающих в воду обломков скал правого берега во второй части шиверы. Скорость течения на этом препятствии примерно 12-15 км/час. Влияния Тулдуни на основной поток мы практически не ощущали. Возможно, потому, что уровень воды в ней был невелик, судя по мелкой дельте и прозрачной воде притока. Практически, она кончается перед поворотом влево, где начинается более спокойный быстроток, с изредка встречающимися подводными плитами и камнями в русле.



200 – Внимание!

210 – устье Токсимы.

Далее, за поворотом, проходим еще одну шиверу (препятствие № 51), но слабее предыдущей. Несколько плит в русле не ухудшают проходимости реки, зато дают нам возможность еще раз покататься на высоких – почти 2-х метровых валах. Возможно, лоция объединяет эти две шиверы в одну – Тулдунскую, тогда понятна фраза о длине опасного участка в 1.5 км. Но между ними есть достаточно длинный, сравнимый с длиной каждой из этих шивер, участок совершенно гладкой воды!

Идем дальше. Берега на этом участке крутые, скалистые, ровных площадок практически нет. Примерно через 20 минут хода после Тулдуни, проходим препятствие №52 – шиверу. Она расположена сразу после локального правого поворота реки. Длина примерно 300- 400 м. В русле находятся несколько подводных плит и отдельных камней, образующих волнение до 1.3 м и две “бочки” в правой части русла. Линия движения просматривается с наплыва и мы прошли шиверу, не останавливаясь. Судя по описанию, это не может быть ничем иным, кроме как шиверой Сивак – “... самой опасной, по местным понятиям...”



210 – устье Токсимо.

Показания GPS однозначно свидетельствуют, что правый поворот последний перед впадением правого притока - р.Таксима. Следовательно, впереди нас ждут еще две именные шиверы и, всего через каких-то 12-15 км – наша главная цель – Витимский мост.

Через несколько минут проходим препятствие № 53 – Таксимскую шиверу. Шивера короткая, но достаточно сложная. Валы ниже, чем на Тулдунской, но не

менее 1.6 м. Линия движения несколько извилистая из-за каменных отмелей на входе (в меньшую воду, возможно, это низкий остров) и выходе, однако хорошо читается с наплыва, поэтому идем без просмотра. Сама Таксима – довольно крупный приток.



220 – финиш на правом берегу Витима под мостом.

Ниже шиверы, за поворотом, течение ослабевает, зато начинается довольно сильный встречный ветер. Плыдем в узком скальном коридоре, который пропилил себе Витим. Последней именной шиверы не находим. Есть только небольшие быстрины со слабым волнением.

Вдали видим мост. Осталось около 5 километров. Но тут течение сдыхает окончательно. Впереди по левому берегу видны нисходящие к воде скалы

– последние отроги Южно-Муйского хребта, через который мы только что прошли. За ними – просторы Муйской котловины. Почти 40 минут по практически стоячей воде догребаем до начала поселка.



Останавливаемся выше моста, не доходя до выходящих к реке домов поселка. Здесь небольшая галечная коса. На берегу хорошая, ровная площадка, где можно разобрать суда и просушить вещи. Чуть дальше площадка переходит в дорогу и уходит вправо, в поселок. Есть следы предыдущих "разборок". Все. Водная часть похода успешно завершена. Разбираемся, сушимся, ужинаем.

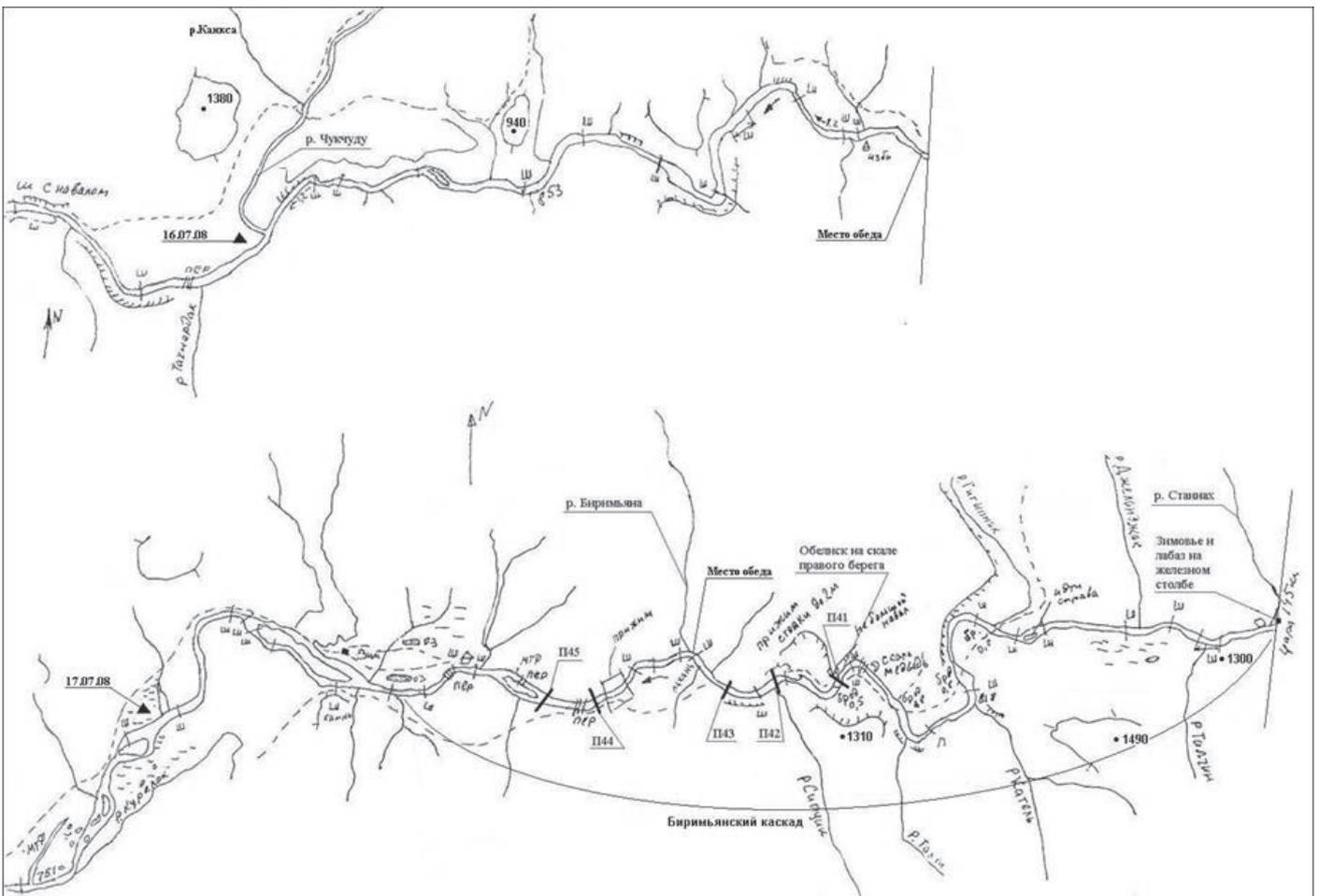
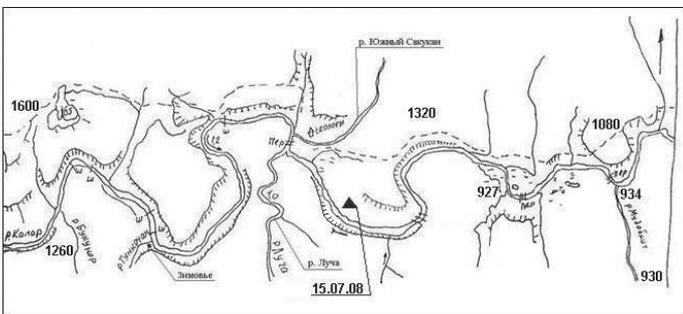
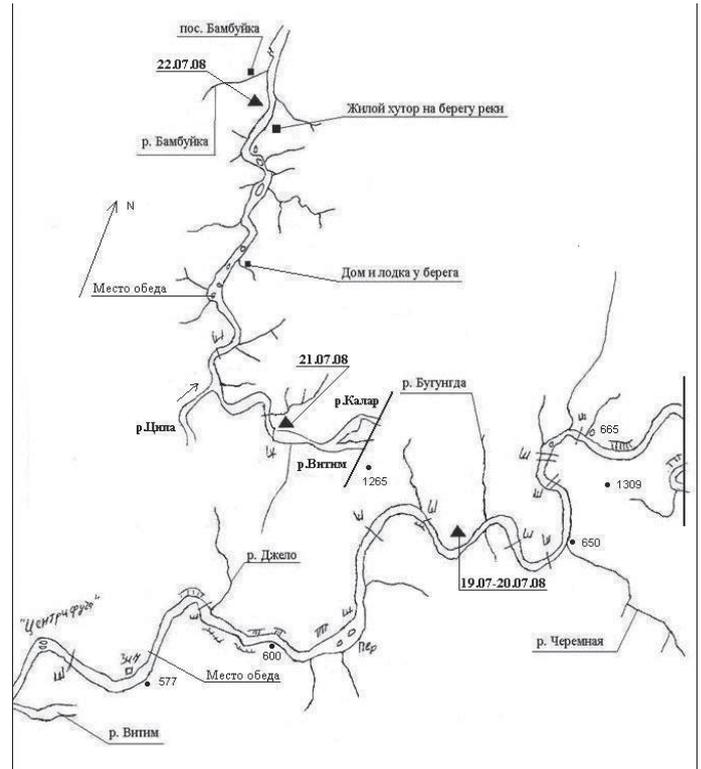
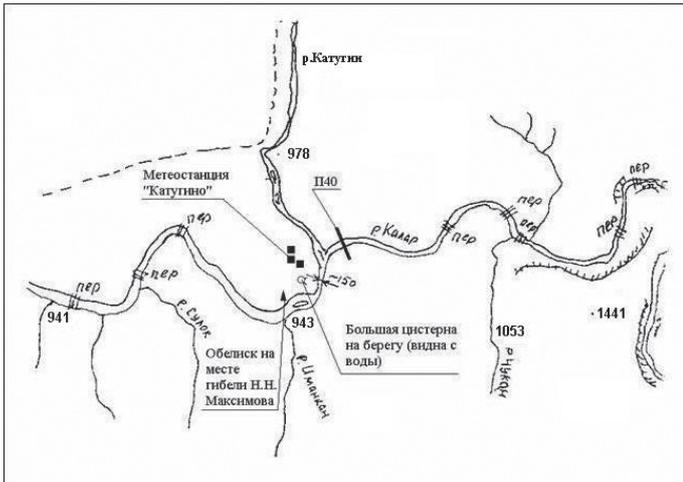


230 – пос. Куанда.

Схема

Схема части маршрута Калар - Витим. За основу взята схема из отчета Бориса Карабина (Балашиха) о водном походе 4 кат. сл., проведенном в Забайкалье по рекам

Чина - Калар - Витим в июле-августе 2004 года. Следует подчеркнуть, что это именно схема, а не карта, масштаб в ней не соблюдается. Но расположение объектов на схеме в большинстве случаев соответствует действительности. Схема участка маршрута по Витиму не приводится, поскольку необходимости в ней нет.



Отчет предыдущей группы

15.07. Собираемся не торопясь, но выходим теперь уже как всегда рано. Через 10 минут хода видим правый приток. Еще через несколько минут, после левого поворота, на высоком правом берегу аккуратное зимовье, рядом поленица дров. Через 40 минут сплава еще один правый приток. На этом участке впереди часто появляется на горизонте характерная трехглавая скала на гребне гор. Река течет быстро, но спокойно.

Через 1 час 40 минут чистого ходового времени после притока проходим одну за другой две шиверы - препятствия № 38 и 39. Шиверы довольно мощные, но несложные для наших судов. Вот при более низких уровнях воды тут пришлось бы покрутиться.

Еще через 15 минут сплава, после левого поворота видим устье Катугина. Координаты N 56°03'29.5"; E 119°08'55.0".

Перед ним препятствие № 40 - шивера в скальном сужении русла. Это единственное препятствие на участке, предшествующем Катугину, описание которого соответствует действительности. Есть и большой скальный выступ с правого берега, и обломки скал в струе. Валы около 1 м, свободного места достаточно. Проходим без проблем. На этой шивере мы ставим рекорд скорости аж 16 км/час. (Показание GPS)

На стрелке, с воды видны колеи дороги, уходящей от воды вверх по склону, и большая темно-красная цистерна. С воды гидрометеостанцию не видно. Встретили нас приветливо. Поговорили немного "за жизнь", поставили в маршрутку печать и отправились дальше. От метеостанции есть дорога (наверное, слово не совсем точное, но, полагаю, смысл будет понятен) до поселка Катугино, находящегося примерно в 24-28 км выше по одноименному притоку. А оттуда уже можно на "Урале" добраться и до Новой Чары. Об этом же говорил и Анатолий Иванович Мисюра, завозивший нас к началу сплава.

Местные дети провожали нас до судов и настойчиво клячили средство от комаров.

Через 15 минут хода после устья Катугина, на скалистом мысу правого берега у слияния двух протоков, перед изгибом русла вправо, на высоте 10-12 м от воды видим белый обелиск. На небольшой площадке среди скал стоит стандартная, крашенная когда-то белой краской, железная пирамида под красной звездой. Кем был этот человек? Геологом, туристом, охотником? Что случилось тогда в этом спокойном на вид месте? Мы не знаем. Но, глядя на необъятное зеленое море тайги вокруг, прорезанное широкой лентой реки, наверняка, каждый из нас в душе желает вечного успокоения этому человеку.

Примерно через 35-40 минут сплава видим на левом берегу избу около устья левого притока. Через полчаса проходим мимо устья правого притока, а еще через 40 минут проходим левый и правый притоки, расположенные почти друг напротив друга.

В 22-58 встаем на ночевку. Координаты N 56°02'01.3"; E 118°46'27.2".

16.07. Выходим 9-40. Через 30-40 минут ходового времени проходим характерное место: два именных притока впадают в Калар с разных сторон друг напротив друга. Это Южный Сакукан (справа) и Луча (слева). Калар в этом месте делает резкий зигзаг сначала вправо, затем влево. На стрелке Сакукана и Калара издали видны три дома с высокими двускатными крышами. Судя по нашей схеме, это база геологов.

Через 1 час 30 минут проходим устье левого притока, рядом с которым стоит очередное зимовье. Чуть ниже – приток справа. Часто расположенные "избушки-зимушки" не дают сформироваться ощущению полной оторванности от остального мира.

Еще один правый приток видим через 1 час 20 минут. Судя по схеме, мы имеем реальные шансы добраться до крупного правого притока - р. Чукчуду,

На левом берегу видим очередное зимовье. Через 20 минут хода – левый приток.

В 20-48 наконец-то увидели устье Чукчуду. Река действительно большая. По ширине можно сравнить, пожалуй, только с Каларским Калаканом, но расход явно меньше. Мелко. Прозрачная вода. Наверное, эта река проходима только при очень высоком уровне воды.

Становимся на ночевку. На большой песчаной площадке правого берега недалеко от устья, высоко над водой. Все пространство перед площадкой занято широкой галечной отмелью, а небольшая коса образует заводь удобную для чалки. Координаты N 55°59'13.6"; E 118°09'52.0". Пошел дождь.

17.07. Проснулись с надеждой на подъем воды, но нет, дождь наполнил только притоки. В Каларе вода не поднялась. Через 20-30 минут после выхода, мы услышали мощный низкий гул. Так мог бы шуметь приличных размеров водопад или, на худой конец, какой-нибудь заваливающий шестерочный порог. Но по описанию ни того, ни другого впереди не предвиделось. Вскоре все стало ясно. Это Станнах – еще один именной правый приток

На стрелке Калара и Станнаха с воды видно зимовье и рядом обитый жезью лабаз на железном столбе.

Далее, на участке до самой Биримьяны, практически из каждого распадка в Калар стекали притоки различной величины и мощности – от маленького ручейка до внушительного потока.

Порогов Биримьянского каскада пока нет. Кое-где небольшие валы.

На левом берегу замечаем два дома. Возможно, это база геологов, обозначенная на схеме. Порогов все нет. Примерно через 50 минут хода

после обеда проходим мимо скалы "Медведь" на правом берегу. Издали она действительно напоминает вставшего на дыбы хозяина тайги. Чуть ниже нее, примерно в 5 минутах хода, на скалах обрывистого правого берега, довольно высоко над водой видим обелиск: пятиконечная звезда из полированной нержавеющей стали укреплена на металлической треноге.

Ниже этого места прошли с полдюжины довольно мощных шивер с валами до 1.5 м. Полагаем, они будут в том или ином виде встречаться при любом уровне воды, поэтому заносим их в общий список препятствий. Это – препятствия №№ 41-45. Однако при нашем уровне воды ни одна из них не занимала всего русла. Около одного из берегов всегда оставались свободные проходы. В меньшую воду их может и не быть. Хотя и сейчас мы ими не пользовались. Стараясь не пропустить ни одного приличного вала, гонялись за ними по всей реке. Благо, суда позволяют. Струя довольно мощная, отбойные валы закручивают и рвут ее, местами появляются довольно существенные "поганки". А вот обещанных многочисленных прижимов, тем более Z-образных, мы не видели.

В 15-55 становимся в устье Биримьяны на обед. Координаты N 55°56'04.9"; E 117°43'32.3".

Похоже, все основные препятствия каскада остались позади. Зато скорость течения значительно увеличилась: GPS показывает от 10 до 16 км/час!

Вскоре после Биримьяны, горы отступают от реки, долина расширяется. Мы вливаемся в пределы Среднекаларской котловины.

Встали на ночлег в 21-16 на правом берегу, вскоре после правого притока Туруктах. Здесь ровный лесистый берег обрывается к реке довольно высоким галечным склоном. На нем наискосок лежат упавшие стволы деревьев. Координаты N 55°54'06.3"; E 117°27'32.3".

До села Средний Калар по береговой тропе осталось около 10 км. Значит и по реке примерно столько же, поскольку русло здесь петляет не сильно, плесы довольно длинные, а повороты плавные.

18.07. Встаем рано, выходим в 9-40. За 1 час 20 минут дошли до Среднего Калара. За несколько минут до него проходим под двумя высоко натянутыми над водой тросами гидроствора. На обоих берегах видны решетчатые металлические конструкции, к которым крепятся тросы.

Само село хорошо заметно с воды. Правда, напротив него русло делится надвое большим островом, поэтому, при желании пристать следует держаться правого берега.

На всем протяжении Среднекаларской котловины река течет в широкой пойме, нередко делится на протоки низкими галечными островами. В таких разбоях нам часто приходилось проходить по мощным перекатам, но при правильном выборе линии движения воды всегда хватало, и мы ни разу не садились на мель. При более низких уровнях воды, возможно, некоторые острова превратятся в полуострова, и количество протоков сократится.

Примерно через 15-20 км после Среднего Калара горы снова начинают придвигаться к реке, превращая долину местами почти в ущелье.

На обед встали в 14-32. Координаты N 55°48'55.3"; E 117°15'27.4". Через 20-30 минут после выхода проходим приток Левый Юмурчен.

На стоянку встали в 21-24. Координаты N 55°39'50.1"; E 117°00'18.7".

19.07. Через 15 минут после выхода проходим левый приток Талакан. Начинается "большая петля", река выписывает большие петли. Погода солнечная.

Стремительно движемся вперед. Пейзажи сменяются с почти автомобильной быстротой, скрашивая однообразие гладкой гребли. На "большой петле" и ниже, на скалах стали появляться характерные, почти белые прослойки на темном фоне монолита. Раньше мы их не видели.

На обед становимся на выходе из "большой петли". Координаты N 55°36'24.7"; E 116°51'43.1".

После места обеда долина реки сжимается, и несколько километров подряд оба берега круто обрываются в воду. Мест для стоянок здесь нет. Затем горы несколько расступаются. Перед одним из левых поворотов, на зеленом склоне правого берега хорошо видна приметная скала в виде головы динозавра или какого-то другого животного.

Пройдя примерно 1,5 км ниже правого притока Бугунгда, в 20-43 становимся на ночевку. Координаты N 55°31'34.1"; E 116°40'11.6". Место для стоянки отличное. Большая песчаная площадка на правом берегу выше галечной косы. Решаем сделать дневку.

20.07. Дневка

21.07. Вскоре после выхода на прямом участке реки проходим мощную шиверу с валами около 1.5 м в левой части русла.

Примерно через 10 минут хода, перед крутым левым поворотом характерная темная скала вдается в воду с левого берега. Через 50 минут проходим довольно большой левый приток, ниже которого стоит дом. Далее, в конце прямого участка, перед правым поворотом, еще один левый приток. После поворота, в расширении русла два галечных острова.

Примерно через 40-50 минут после выхода прошли мимо устья крупного правого притока. Похоже, это Джело. Дальше река течет в узкой ложбине, образованной склонами окрестных гор. Насколько видит глаз, нет ни одной горизонтальной линии на местности, кроме линии уреза воды. Со стоянками на этом участке напряженка. Горы невысокие, но довольно живописные.

На обед встали в 15-40, на скальной площадке левого берега. Координаты N 55°25'06.9"; E 116°24'54.6". Поев и отдохнув, продолжили путь. За первым же

поворотом после обеденной остановки видим препятствие № 46 – порог “Центрифуга”. В отличие от многих других мест на реке, этот порог описан везде одинаково и везде точно и узнаваемо. Река в этом месте проходит через местное расширение русла почти правильной круговой формы. Поток, в высокую воду, делится на три части двумя галечными островами. При понижении уровня воды сначала закрывается левая протока, затем, возможно, и средняя. Правая – основная. В нашу воду была открыта правая протока. Здесь вода идет по правильной круговой дуге под правым отвесным берегом, сложенным скальными породами. В конце дуги с правого берега в воду выступает скала, с которой поток срывается, образуя приличный вал и улово между ним и берегом. При нашем уровне воды не было прижимов сначала к правому, затем к левому берегу. Так что прохождение и этого препятствия не вызвало у нашей группы затруднений.

После “Центрифуги” через 15-20 минут, в 18-53 как-то незаметно подошли к устью Калара. Фотографируем стрелку снизу. В Витиме вода мутная. Похоже на низкий уровень. Да и течение слабовато. Координаты N 55°21'57.2"; E 116°15'52.6".

До устья Ципы дойти не успеем. Решаем становиться на ночевку. Со стоянками на Витиме огромная проблема. Дошли до правого притока Бугарикта. В 50 метрах от берега, в лесу стоит зимовье и баня. Площадки для палаток нет. Мы встали на галечном берегу. Координаты N 55°21'49.7"; E 116°04'53.7".

22.07. Встаем рано и примерно за 2,5 часа доплываем до устья Ципы. Вода в ней абсолютно спокойна. Никак не верится, что всего в нескольких десятках километров выше эта мирная река ревет и пенится, образуя мощные и сложные пороги. Координаты N 55°23'01.7"; E 115°55'59.6".

Останавливаемся на стрелке Ципы и Витима. Отдыхаем и фотографируемся. На расстоянии нескольких километров перед устьем Ципы и нескольких после него, приличных мест для стоянок практически нет. Береговые склоны покатые, горизонтальных площадок почти нет.

Через час полтора после выхода, видим крупный левый приток. Скалы левого берега в районе его устья сложены “кирпичиками”. Вода в притоке прозрачная. Далее, река выписывает большую дугу влево. На всем ее протяжении скалы правого берега до максимального паводкового уровня (примерно на 1,5-2,0 м выше нашего уровня) белесые, как бы вытертые, а выше – темные, серо-коричневые. В середине дуги в Витим впадает мелкий, но хорошо заметный на фоне скал, правый приток.

Через два поворота реки, в русле два больших лесистых острова. Основная протока широкой дугой огибает их справа. Левая протока короткая и просматривается насквозь, но течение в ней тише. В нашу воду проходимы были обе протоки. Проходим первый остров и в 15-10 становимся на обед против второго острова на небольшой площадке правого берега. Координаты N 55°29'35.4"; E 115°52'36.4".

Через 50 минут после отплытия от стоянки, на крутом правом повороте слева видим то ли устье левого притока, то ли узкий извилистый залив. Вроде, и долина небольшая подходит к реке, вроде и похоже на реку, но течения в устье не наблюдается.

Проходим мимо большого хутора, расположенного на правом берегу.

Останавливаемся на ночевку в 21-46 примерно в километре выше устья Бамбуйки, на левом высоком берегу. Он здесь менее удобен для выхода, но правый берег весь зарос непроходимым кустарником. Координаты N 55°46'05.2"; E 115°50'04.7".

23.07. Через 15 - 20 минут после выхода проходим устье Бамбуйки, впадающей в Витим двумя потоками. С воды видны крыши крайних домов одноименной деревни. По сравнению с Витимом, расход воды в Бамбуйке невелик. Бамбуйская котловина кончается, река втягивается в горы, и течение наконец-то становится устойчиво и более сильным.

Через 1 час 20 минут хода на левом повороте видим небольшой, но шумный правый приток. Долина реки ощутимо сужается, песчаные берега уступают место крупно-галечным и скалистым. Еще через 40 минут проходим препятствие № 47 - шиверу. Это была одна из первых именных шивер этого участка. Какая именно? Больше похоже на “Широкую речку”.

Через 20 минут подходим к следующему препятствию - мощной шивере (препятствие № 48), шум которой слышен издали. Уклон реки здесь также резко увеличивается, что заметно на глаз. Препятствия похоже на Большую Тузалинскую шиверу, хотя и не полностью ему соответствует.

Шивера расположена на прямом участке реки после небольшого левого и перед правым поворотом реки. Правый берег крутой, скалистый. Левый берег представляет собой большую и низкую каменистую косу, занимающую пространство от уреза воды до подножия склона долины. Коса сложена крупными валунами и обломками скал преимущественно темных оттенков (серых, коричневых), которые хорошо окатаны. Кое-где между валунами виден песок. Во второй трети участка коса вдается в русло, сжимая поток. Ниже, у левого берега образуется небольшая заводь. Выступающие скалы правого берега и подводные плиты создают значительное волнение. В правой части русла высота валов превышает 1,5 м, но у левого берега валы ниже. Камней в русле, мешающих проходу наших судов, практически нет – линия движения видна и вполне реализуема. Ширина русла в самом узком месте около 45-50 м. Как мы и предполагали, данная шивера оказалась Большой Тузалинской.

Примерно через 15-20 минут после Большой Тузалинской, проходим препятствие № 49 - Малую Тузалинскую шиверу. Опять же, вопреки описанию,

не могу сказать, что она является зеркальным отражением предыдущей. Но, что она слабее предыдущей – это точно. Затем река успокаивается.

Примерно через 40 минут хода на крутом сером склоне правого берега видим укрепленный бревнами вход в заброшенную шахту. Из черного зева шахты торчат остатки рельсов. Поднявшись по склону к входу в шахту, мы увидели, что крепь поддерживает только сам вход, а дальше потрескавшийся свод. Рельсы уходят вглубь шахты и теряются в темноте. Поглядев на это, мы не решились идти в глубь шахты, тем более, что фонарей с собой не было.

На наружных бревнах крепи наши предшественники не преминули выцарапать свои адреса. По надписям выходило, что на этой реке бывали группы из Челябинска, Ельца, Смоленска (и не единожды), Перми, Екатеринбурга, Москвы и т.д. Мы не стали портить бревна своими каракулями и, сняв на память вход в шахту, двинулись в путь.

Примерно через 15 минут хода, пройдя короткий зигзаг “право лево”, видим устье Тулдуни. Ошибиться невозможно: других крупных притоков слева здесь нет. Да и характерный рисунок левого берега, с хорошо запоминающимся названием – Многообещающая Коса.

Чуть ниже начинается препятствие № 50 - Тулдунская шивера. Имевшееся у нас ее описание, так же сильно отличалось от действительности, как и для предыдущих шивер. Для надувных судов она проходила в любом месте, но высота валов в правой части русла при нас была не менее 2 м, причем это не единичные стоячие волны, а две системы валов по 100-150 м каждая. Камней в русле близко к поверхности нет, за исключением выступающих в воду обломков скал правого берега во второй части шиверы. Скорость течения на этом препятствии примерно 12-15 км/час. Влияния Тулдуни на основной поток мы практически не ощущали. Возможно, потому, что уровень воды в ней был невелик, судя по мелкой дельте и прозрачной воде притока. Впрочем, Тулдунскую шиверу походным строем, без просмотра. Длина шиверы в описании кажется нам также завышенной. Практически, она кончается перед поворотом влево, где начинается более спокойный быстроек, с изредка встречающимися подводными плитами и камнями в русле.

Далее, за поворотом, проходим еще одну шиверу (препятствие № 51), но слабее предыдущей. Несколько плит в русле не ухудшают проходимость реки, зато дают нам возможность еще раз покатасться на высотах – почти 2-х метровых валах. Возможно, логично объединяет эти две шиверы в одну – Тулдунскую, тогда понятна фраза о длине опасного участка в 1,5 км. Но между ними есть достаточно длинный, сравнимый с длиной каждой из этих шивер, участок совершенно гладкой воды!

Идем дальше. Берега на этом участке крутые, скалистые, ровных площадок практически нет. Примерно через 20 минут хода после Тулдуни, проходим препятствие №52 – шиверу. Она расположена сразу после локального правого поворота реки. Длина примерно 300- 400 м. В русле находятся несколько подводных плит и отдельных камней, образующих волнение до 1,3 м и две “бочки” в правой части русла. Линия движения просматривается с наплыва и мы прошли шиверу, не останавливаясь. Судя по описанию, это не может быть ничем иным, кроме как шиверой Сивак – “... самой опасной, по местным понятиям...”

Показания GPS однозначно свидетельствуют, что правый поворот последний перед впадением правого притока - р.Таксимы. Следовательно, впереди нас ждут еще две именные шиверы и, всего через каких-то 12-15 км – наша главная цель – Витимский мост.

Через несколько минут проходим препятствие № 53 – Таксимскую шиверу. Шивера короткая, но достаточно сложная. Валы ниже, чем на Тулдунской, но не менее 1,6 м. Линия движения несколько извилистая из-за каменистых отмелей на входе (в меньшую воду, возможно, это низкий остров) и выходе, однако хорошо читается с наплыва, поэтому идем без просмотра. Сама Таксима – довольно крупный приток. Если уж по Тулдуни сплавляемся, возможно, проходим и эта река.

Ниже шиверы, за поворотом, течение ослабевает, зато начинается довольно сильный встречный ветер. Слава Богу, не такой, чтобы остановить нас совсем, но движение сильно замедляется. Плыдем в узком скальном коридоре, который пропилит себе Витим. Последней именной шиверы не находим. Есть только небольшие быстрины со слабым волнением.

Вдали видим мост. Осталось около 5 километров. Но тут течение сдыхает окончательно. Впереди по левому берегу видны нисходящие к воде скалы – последние отроги Южно-Муйского хребта, через который мы только что прошли. За ними – просторы Муйской котловины. Почти 40 минут по практически стоячей воде догребаем до начала поселка, если его можно так назвать.

Останавливаемся выше моста, не доходя до выходящих к реке домов поселка. Здесь небольшая галечная коса. На берегу хорошая, ровная площадка, где можно разобрать суда и просушить вещи. Чуть дальше площадка переходит в дорогу и уходит вправо, в поселок. Есть следы предыдущих “разборок”. Все. Водная часть похода успешно завершена. Разбираемся, сушимся, ужинаем.

Отчет и схемы взяты отсюда - pfst.narod.ru/bibl/kalar08.htm

Также на его основе составлены легенды к нашим спутниковым снимкам.